

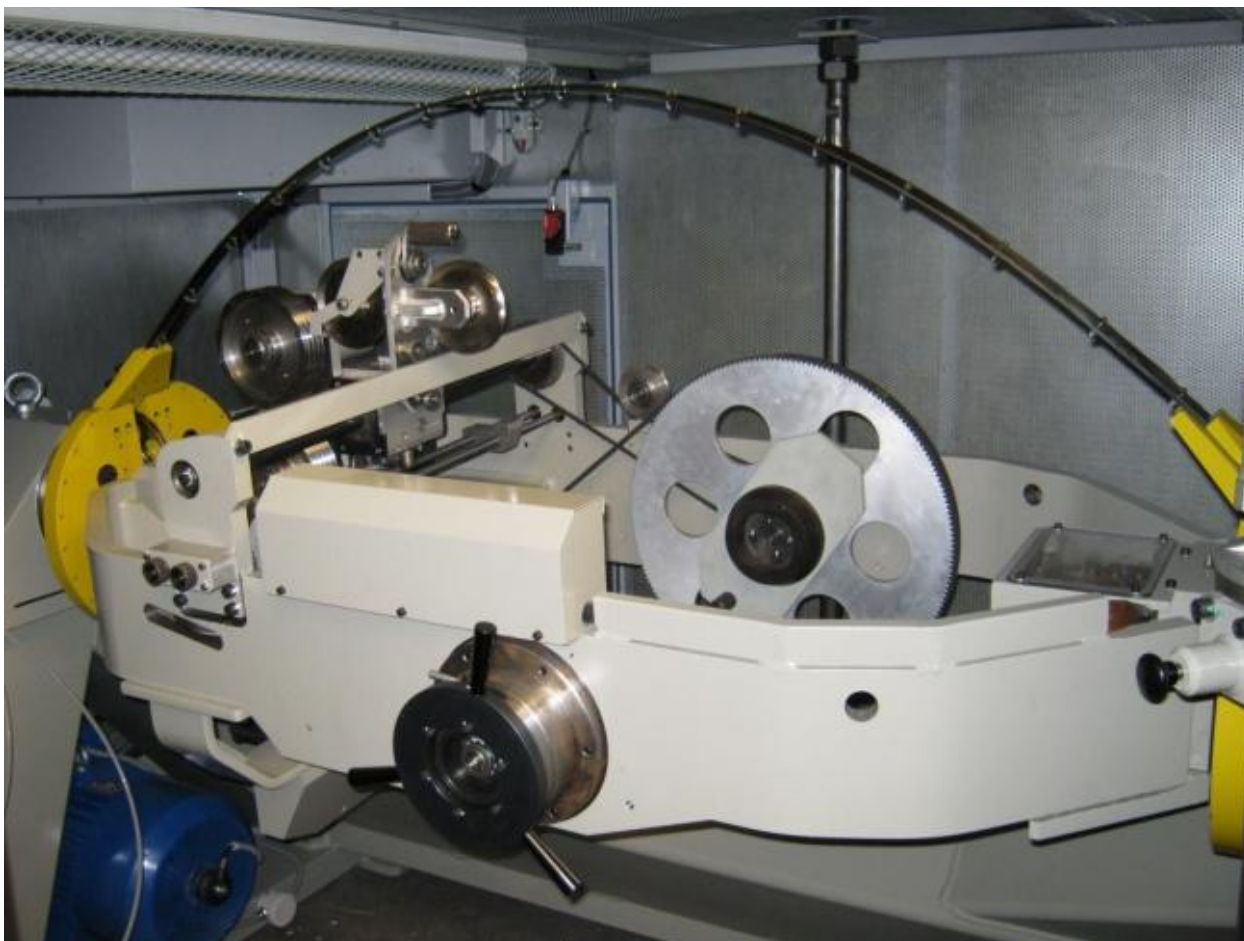
All You need is Bow Technology

www.bowtechnology.com

Высокотехнологичные бугельные машины с рогульками для промышленности по производству проводов и кабеля

Модернизируйте Ваши бугельные машины

Бугельная технология: более 60-летний опыт в области драм-твистеров



Высокотехнологичные бугельные машины, изготовленные по требованиям заказчика
Мы конструируем особые бугельные машины под Вашу продукцию
Бугельные машины: основной фактор в скручивании парами жил кабеля, четвёрочной скрутке и операциях по скрутке

Отлитые в форме (заранее отформованные) бугельные машины

Для мелкогабаритных машин шнуровой скрутки / машин парной скрутки / отдающих устройств с открыткой при скрутке / машин пучковой скрутки от 400 до 800 мм

Для крутильных машин 1000/1250/1600/1800 и более

Плоские рогульки (форма придается при сборке)

Для мелкогабаритных машин шнуровой скрутки / машин парной скрутки от 400 до 800 мм

Для крутильных машин 1000/1250/1600/1800 и более

Особые области применения

- Бугельные машины, упрочнённые волокнами из араматического волокна
 - Производственные процессы по работе с алюминием
- Двойные ролики

Рогульки закрытой конструкции

Эксклюзивная модель ГринБоу, принципиально новый бугель закрытой конструкции, гарантирующий большую экономию энергии

ЗАПАТЕНТОВАННАЯ МОДЕЛЬ

1 бугель светового волокна, 3 ведущие шины

Широкий ассортимент бугелей по последнему слову техники марок Niehoff, Setic, Samp, Cortinovic, Lesmo, ...

Мы разрабатываем бугели всех размеров для хорошо известных производителей машин

Существует более 500 конструкций для всех марок!

Почему нам стоит отдать предпочтение бугельной технологии Группы Годер?

Это - единственные бугели, разработанные и изготовленные производителем крутильных машин двойного кручения

Есть ли у Вас специалисты, работающие над конструкцией бугелей?

Инженеры Научно-исследовательского и опытно-конструкторского отдела специализируются на материалах и специалисты по техническим разработкам работают с программой AutoCAD 3D pro-engineer.

Проводите ли Вы испытания прежде, чем выпускать на рынок производимые Вами бугели?

Компоненты тестируются на специальной испытательной машине, моделирующей операции по скрутке пар / скрутке, чтобы проверить уровень вибрации, деформацию, потребление электроэнергии, уровень шума и трения продукта внутри бугельной машины.

Если дизайн еще не был предложен, вы его развиваете?

Да, мы предлагаем конструкции, полностью изготовленные по требованиям заказчика: наше бюро может работать с оригинальными чертежами или оригинальными запасными частями, чтобы предложить дополнительные модели марки или модернизированные модели для более старых машин. Расходы на разработку не переносятся на наших клиентов.

Занимает ли много времени разработка новой конструкции?

Основные компоненты есть в наличии, чтобы в короткие сроки создать прототипы: от предварительно формованных углеродных волокон до покрытий с низким трением вместе с широким диапазоном ведущих шин.

Зачем использовать углепластиковые «высокомодульные» бугели с рогулькой?

Важно не только оборудование, устанавливаемое на углепластиковый бугель с рогулькой, но и внутренний состав самого углепластика. Если используется не подходящий углепластик, вредные вибрации будут влиять на коренные подшипники, и приведут к преждевременному износу. Сталкивались ли вы с отказами в работе бугелей?

Работа в безопасной среде имеет первостепенное значение, любительские бугели, изготовленные с недостаточными технологией и опытом могут привести к тяжелым травмам, так что стоит обратиться к специалистам, чтобы избежать опасных аварий бугельных машин!